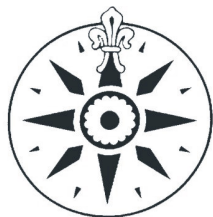


# Nytt från



# Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 3/2007

## Båtmötet i Örsundsbro



För två år sedan tyckte vi att skulle arrangera något som kunde vara en motsvarighet till Det stora båtmötet som centralt arrangerades i Västervik. Vi svarade med det Lilla båtmötet i Örsundsbro. Lagom långt och lagom anspråkslöst men med baktanken att det kunde vara en utflykt då man på försäsong kunde testa båtens övernattningsfaciliteter inför sommarens lite längre färder.

När vi i våras genomförde det tredje båtmötet var vi nästan beredda att ta bort epitetet "lilla". Nu är inte Örsundaån särskilt bred och hamnen har sin begränsning. Men det var imponerande trångt i hamnen när 18 inte särskilt små båtar skulle samsas om utrymmet. Vändningsmanövreringarna på söndagen var intressanta att beskåda!

Vår duktiga programkommitté hade insett tillströmningen och hyrt ett tillräckligt stort partytält för kvällens kamratmåltid på kajen. Drygt 70 deltagare bänkade sig under stort gemyt efter sedvanlig drink och vimmel.

Den traditionella vårkonserten i kyrkstugan på eftermiddagen med "vår" kör Canzonetta innefattade även framträdande av örsundsbrosonen Lasse Eriksson som drog ner stormande applåder för sina Errol Garner-låtar.

*Forts sid.4*



## Vid rorkulten

Så är även sommaren och seglationssäsongen 2007 inne i slutfasen. Säkert återstår många sköna seglingar i kristallklar septemberluft. Kvar finns också vår traditionella sextimmarssegling på Ekoln där vi kan testa besättningens strategiska begåvning och se vem som kommer längst under sex timmar. Allt fler har upptäckt hur kul den formen av segling är.

En rundfråga om vädret den gångna sommaren ger svaret att det har regnat ovanligt mycket, det har varit väldigt torrt, det har varit hårda vindar, det har varit dåliga vindar osv. Möjligen innebär svaren att det har varit en ganska vanlig svensk sommar med skiftande väder beroende på lågtrycksvandringar som vi inte haft så mycket av de senaste åren. När seglingen ägde rum och vart färden gick har säkert varit avgörande för upplevelsen.

Kvar i minnet finns tyvärr för oss som tvingas passera innerskärgården på hemväg bilden av snabba båtars många gånger hänsynslösa framfart. När vi på väg från kretsens långa eskader passerade utanför Vaxholm, där det oftast är värst, kunde vi via Sweden Rescue följa räddningsarbetet sedan dels två motorbåtar kolliderat i Furusundsleden, dels en motorbåt kört på en segelbåt på Kanholmsfjärden. I första fallet hade båda förarna förts i samma ambulanshelikopter till sjukhus. En reflexion var om de var kapabla att diskutera väjningsregler under färden.

Tveklöst måste något göras åt den situation som nu verkar bli mer och mer allvarlig i vattnen nära våra städer. Tyvärr finns oftast ingen bra metod för att komma tillrätta med dåligt omdöme. En förhoppning kan naturligtvis vara att de kunskaper som krävs för körkort skall bidra till ett annorlunda synsätt men det viktigaste är nog grundinställning att vistelse på sjön är något helt annat än att ta med sig bilkörningsmetoden ut i våra farleder.

Hoppas att vi ses på våra klubbaftnar i höst. Vår programkommitté har planerat flera spännande kvällar.

*Med kryssarklubbshälsning  
B-Å Nylander*



...Forts från sid 2

Körens dirigent, Kettil Skarby, trodde efter förra årets motorgång hela vägen till Örsundsbro i hållande regn att båtlivet hade sina begränsningar. Han ändrade efter årets färd sin uppfattning då vi med sex meter i ryggen och strålände sol kunde gå med spinnaker hela Lårstaviken.

Det sammanfattande omdömet om årets båtmöte: Mycket lyckat!

*Britta Isaksson*



# SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtgående (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv  
Ring oss direkt:**

**08-541 717 50**  
**www.svenskasjo.se**

**eller till klubbens kontaktman:**

**Lars Löfstedt**

Tel:

**0176 43079**



## ”Gotland runt” sommaren 2007

### Två veckors segling-cykling-samvaro

Söndagen den 1 juli samlades fyra segelbåtars besättning till skepparmöte på den gröna och blomsterrika men också fästingrika ön Fifång norr om Landsort. Strax efter klockan fem nästa morgon hade alla eskaderbåtarna, Akela II, Anemone, Beatrice-Aurore och Mill, kastat loss och seglade mot Gotland. Med varierande vindstyrka och växlande sol kom vi efter drygt 16 timmars segling till Lauterhorn på Fårö i solnedgången, mycket trötta men glada och nöjda.

Under tre dagar fascinerades vi och njöt av den säregna naturen på Fårö. Totalt cyklade vi ca 11 mil på ön i strålände solsken och frisk NO-vind. Vid de gamla gråa fiskebodarna, Helgumannen, drack vi vårt medhavda kaffe i lä för vinden och längre norrut i naturreservatet Langshammar beundrade vi raukarna. Marken täcktes av rödlysande backtimjan och längs vägen blommade blåeld, cikoria, nicktistel, orkideer och pukvete.



Nicktistel  
(*Carduus nutans*)



Smultronen smakade sommar. Vi besökte även vackra Fårö kyrka med ”Kuttavlan”, berättelsen om säljägare som blev fast på ett isflak på 1700-talet men blev räddade efter flera dygn till havs. Den berömda sandstranden Sudersand inbjöd tyvärr inte till bad i det 14-gradiga vattnet. Linné besökte Avaeken på sin Gotländska resa år 1741 och nu 500 år gammal står eken där, fortfarande stor och grön. Vi cyklade till Dämba, tog färjan till Fårösund för att proviantera och passade på att äta saffranspannkaka med salmbärssylt (blåhallon) vid Bungemuseet. Vid hamnen i Lauterhorn vaktade silvertärna och roskarl högljutt sina revir. Vi samlades i den lilla f.d. telefonhytten i hamnen och diskuterade eskaderns fortsatta planer söderut längs ostkusten.



Med en frisk slör (N-NO ca 12 m/s) kunde vi efter fyra timmar lägga till vid gästbryggan i Slite. Rökt strömming och Östersjö lax inhandlades i fiskaffären vid hamnen och avnjöts medan regnet smattrade på däck. Uppvaknandet morgonen därpå blev chockartat då vi kom ut på däck. Båtarna var täckta av fint kalkdamm. Ett filter hade gått sönder vid lastning av osläckt kalk på en lastbåt under natten och vinden låg rätt på båtarna. Full aktivitet med tvättmedel, borste och vatten. När dimman lättat gav vi oss snabbt iväg söderut mot den skyddade hamnen i Herrvik. Vackra omgivningar som vi tyvärr inte såg mycket av eftersom det regnade hela kvällen. En läckert stekt Gotlandsflundra på Hamnkrogen piggade upp oss.





Vi seglade vidare, passerade Ljugarn och den polkagrisrandiga fyren vid Närsholmen innan vi kom till Ronehamn via den smala muddrade leden. Återigen en regnig kväll. En ganska trist hamn med en stor grå silo och asfalterad kaj, dessutom dålig gästhamnsservice. Skönt med värmare i båten eftersom det var fuktigt och kallt efter de senaste dagarnas regn. Här, liksom i Slite, var vi de enda gästande båtarna.

En kuling drog förbi under natten och när vinden mojnade något gav vi oss iväg frampå förmiddagen. En härlig segling, frisk kryssbrog VSV 6-11 m/s, tog oss till den fantastiskt fina hamnen i Vändburg där vi stannade två nätter. Hamnen är utsprängd i kalkstenen i tre ”fickor” vilket ger en utomordentligt trygg hamn utom för hårda vindar från ost. Skönt med en promenad längs stranden till Holms hällar med vackra raukar och fossilrik kalksten. Några cyklade till Hoburgen och den välkända ”Hoburgsgubben”. Längs vägen blommande röd vallmo på vackra ängar. Intressant besök på stenmuseet i Kettelvik. Den gotländska sandstenen har använts under lång tid t. ex som byggmaterial och utsmyckning av Stockholms slott. Några vandrade norrut från Vändburg längs vidsträckta strandängar med rikt fågelliv och nyfikna kossor.



Följande morgon låg havet som en spegel. Vi lämnade ostkusten och rundade Hoburgen i solsken och svag vind. Burgsvik blev vår hamn de kommande två nätterna.

*Forts. sid. 10*



# Framför stäven



*"Grundregeln är att ju mer det blåser, ju bårdare ska du sträcka i bomuthal och i akterstag, det planar ut seglet."*

**24 sept**

## **"Undanvindssegling. Gennaker eller spinnacker?"**

Jonas Boding från Bodingsegel berättar och tipsar oss om vilka segel som är bäst vid undanvindssegling.

**Plats:** USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

**Tid:** kl 19.00

**22 okt**

### **Årsmöte**

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte **måndagen den 22 oktober kl 18.30 OBS tiden!!**

Handlingar finns tillgängliga vid mötet.

Efter årsmötesförhandlingarna kommer kanske Ingemar Nilsson att ge oss svaret på frågan: "**Är det den som det blåser mest på som kommer fram först?**"

**Plats:** USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

**Tid:** kl 18.30 OBS tiden!!

**26 nov**

### **Sommaren vi minns.**

Deltagarna i sommarens eskadrar berättar och visar bilder. I det här numret har du fått ett smakprov från sommarens eskadrar. Hoppas du blev nyfiken och vill veta och se mer från seglingarna till Gotland och Estland.

**Plats:** USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

**Tid:** kl 19.00

*Vid våra klubbaftnar, om inget annat anges, så finns fika för en tjuga, ungdomar gratis.*



Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen! [britta.isaksson@telia.com](mailto:britta.isaksson@telia.com)  
Ange "Påminnelse" som ämne/subject.

.....forts från sidan 7

En musikkonsert med duon ”Små Blå” i Fide kyrka lockade oss dit med cykel i den vackra kvällen. Nästa dag hade vinden friskat i (SV 8-12 m/s) då cyklade vi söderut till Vamlingbo kyrka och konstnären Lars Jonssons utställning i prästgården. Återfärd längs havet i solsken på smal stenig väg. Orolig och gungig natt eftersom vågor slog in i hamnen.

Den stora och imponerande vindkraftsparken vid Näs rundades innan vi fortsatte norrut i frisk SV-vind och kraftig sjögång. Vi passerade mellan Stora och Lilla Karlsöarna och här var det många tordmular och sillgrisslor i luften. Dagens mål var Klintehamn men vi beslöt att gå direkt till Visby. Klintehamn är mindre skyddad för friska västliga vindar.

Många båtar i Visby hamn men vi fick bra platser vid den norra vågbrytaren. Det blev några gungiga nätter eftersom vågor slog in i hamnen beroende dels på frisk SV-vind och dels på färjornas aktivitet. Vi promenerade längs ringmuren i solnedgången, beundrade rosorna i Botaniska trädgården, cyklade till högt belägna Högklint med vidsträckt utsikt, Tofta och de intressanta Lummelundagrotterna. Efter två veckors segling med många upplevelser och god samvaro avslutades eskadern. Följande morgon seglade vi mot fastlandet i strålände solsken och en frisk VSV.

*Anne-Marie Wiederholm*





## Estland 2007

Efter moget övervägande vågade vi oss på att följa med en eskader med sikte att nå ändå till Tallinn. Så långt hade vi aldrig vågat oss iväg tidigare, och för oss var Baltikum bara en plats som lågtrycken ibland kunde komma från.

### Kvällssamling

Första kvällen stod vi inför ett prisproblem. En whisky var redan tidigare inköpt i Tallinn, och stod för närvarande rätt högt i pris. Men skulle den vara kvar ända till Estland skulle den ju hinna sjunka tillbaka i värde till utländsk nivå. Då var det bäst att se till att få den urdrucken i tid. Detta blev inledningen till många trivsamma kvällssamlingar, där alla kivades om att få bjuda på något.

### Motorbåtar

För ovanlighetens skull var en motorbåt med på eskadern. Det visade sig vara utmärkt, hon gick sist och höll koll på oss andra. ”Opus II här, allt väl, nu har alla fått upp trasorna” kunde det låta på den regelbundna VHF-rapporteringen. Men vi undrade lite om det där med motor var smittsamt. Med det väder vi hade blev det många dagar med motorgång för oss alla.





### Skepparmöten

Inför varje dagsetapp samlades minst en från varje båt till rådslag. Eskaderledaren gjorde ett utmärkt jobb med förslag på lämplig dagsetapp och nästa natthamn. Vi andra höll oftast med, och diskuterade möjligen vägval. Avfärd sker nästan på minuten samtidigt. Vanan höll sen i sig hela sommaren, vi gick upp tidigare än under arbetsåret.





## Finska viken i stiltje

Nog var vi lite fundersamma inför överfarten över finska viken. Ganska långt över öppet hav, tät fartygstrafik och mitt i ett lågtryck. Men resan blev ett antiklimax, det var nästan vindstilla hela vägen, fartygen kom på rad med långa mellanrum, och när vi kom fram sken solen och värmdes gott. Känslorna när vi klev iland och gick för att hälsa på tullen i Tallinn var stora. Vi har lyckats ta oss ända hit på egen köl!



## Hårt väder vid Dagö

Prognosen inför seglingen till Dagö spådde motvind på 11m/s. Vid samlingen innan avfärd gav vi alla vårt stöd för start, även om vi insåg att det nog skulle bli lite jobbigt. Verkligheten blev värre än så, vinden jobbade upp sig till mellan 14 och 16, ibland ända upp till 19. Och vi märkte att Estland är långgrund! Fem meter djupt, sjömil efter sjömil. Vågorna blev jobbiga, korta och branta. Navigeringen var svår, det syntes bara öppet vatten, men här och där var det grunt, mycket grunt.

Vi jobbade oss sakta framåt, några under motor, några under segel, det gick ungefär lika sakta för alla. Sent framåt kvällen var vi dock alla tryggt förtöjda, och alla kunde slappna av. Den kvällen smakade kvällswhiskyn extra gott!

*Lennart Beckman*





Vår medlemstidning  
sponsras av



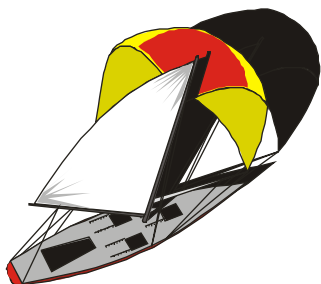
ÖPPET  
Mån-Fre 08-19  
Lör-Sön 10-17

Bolandsgatan 17, Uppsala

Telefon 018-160440

[www.biltema.se](http://www.biltema.se)





## Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner:

### Välkomna!

Bergstedt Tomas  
Erikson Hans  
Granne Öystein  
Larsson Ove  
Olsson Jan

Pripp Oscar  
Rehnberg Torgny  
Wide Sverre  
Zade Peter

### Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen eller skriva ut den på papper.

Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen

[britta.isaksson@telia.com](mailto:britta.isaksson@telia.com)

Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.